

山丹县交通运输局文件

山交发〔2022〕22号

山丹县交通运输局 关于山丹县 Y018 线 K1+900 吴家长沟桥 危桥改造工程一阶段施工图设计 及预算的批复

山丹县交通运输服务中心：

你中心《关于山丹县 Y018 线 K1+900 吴家长沟桥危桥改造工程一阶段施工图设计及预算的请示》（山交服〔2022〕3号）收悉。现结合咨询审查单位意见，批复如下：

一、桥址及建设规模

路线 K1+190 处新建 1-6.0m 钢筋混凝土简支矩形板桥，桥梁长度为 11.2m，右前夹角为 90 度，下部结构桥台采用轻型桥台，拆除原有混凝土拱圈以上部分，凿平重力式桥台，重新浇筑混凝土台身，基础完全利用原有重力式桥台基础。

二、主要技术标准

桥梁设计荷载：公路-II级；环境类别：II类；最大冰冻深度：1.23m；设计洪水频率：1/25；地震基本烈度VII度。

三、建设方案及主要工程量

桥梁上部结构采用1-6.0m钢筋混凝土简支矩形板桥，下部结构为轻型桥台，桥面铺装采用C40号防水混凝土，桥梁全宽10米。全桥主要工程数量：C40号预制矩形板混凝土17.68立方米，C40号防水混凝土桥面铺装9立方米，C40号铰缝防水混凝土1.17立方米，C30号台帽及挡块混凝土10.2立方米，C25号防撞墙4.44立方米，C25号台身混凝土44.97立方米，C30混凝土路面（20cm）180m²，水泥稳定砂砾（18cm）200m²，M10砂浆勾缝（八字墙）425m²，M7.5浆砌片石铺砌、截水墙、跌水136.82m²，限载标志牌2块，钢波形梁护栏60米。

四、核定资金及资金来源

经审定，山丹县Y018线K1+900吴家长沟桥危桥改造工程一阶段施工图设计及预算金额为57.3078万元，平均每延米造价5.1170万元。其中：建筑安装工程费47.8095万元，工程建设其他费用9.4983万元，缺额资金由地方政府配套。

你中心接此批复后，严格按照有关规定组织实施，加强管理，文明施工，安全施工，确保于2022年9月30日前保质保量完成建设任务。

此复。





山丹县交通运输局办公室

2022 年 4 月 1 日印